EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU **21 décembre 2017 à 18 h 00**

AUJOURD'HUI **vingt et un décembre deux mille dix sept**

LE CONSEIL MUNICIPAL de la Ville de Clermont-Ferrand, convoqué par Monsieur le Maire le 14 décembre 2017, s'est réuni dans la salle ordinaire des séances.

Après avoir ouvert la séance, Monsieur le Maire procède à l'appel.

Etaient présents Mmes et MM. les Membres du Conseil dont les noms suivent :

Olivier BIANCHI, Maire, présidant la séance

Présent(e)s : **Olivier BIANCHI, Françoise NOUHEN, Christine DULAC-ROUGERIE, Monique BONNET, Philippe BOHELAY, Simon POURRET, Isabelle LAVEST, Grégory BERNARD, Cécile AUDET, Jérôme GODARD, Cyril CINEUX, Jérôme AUSLENDER, Nicaise JOSEPH, Marion CANALES, Saïd Akim BARA, Gérard BOHNER, Nicolas BONNET, Dominique ADENOT, Géraldine BASTIEN, Valérie BERNARD, Christophe BERTUCAT, Jean-Luc BLANC, Jean-Pierre BRENAS, Dominique BRIAT, Edith CANDELIER, Jean-Christophe CERVANTES, Alparslan COSKUN, Louis COUSTÈS, Sondès EL HAFIDHI, Magali GALLAIS, Nadia GUERMIT-MAFFRE, Patricia GUILHOT, Pascal GUITTARD, Christiane JALICON, Claudine KHATCHADOURIAN-TECER, Alain LAFFONT, Jean-Pierre LAVIGNE, Abdelmajid MELLOUKI, Pierre MIQUEL, Fabienne MONTEL, Didier MULLER, Florent NARANJO, Nicole PRIEUX, Dominique ROGUE-SALLARD, Sylviane TARDIEU, Odile VIGNAL, Guillaume VIMONT**

Excusé(e)s ayant donné pouvoir : **Manuela FERREIRA DE SOUSA à Monique BONNET, Marianne MAXIMI à Alparslan COSKUN, Christian PORTEFAIX à Philippe BOHELAY, Laurence SCHLIENGER à Patricia GUILHOT**

Excusé(e)s : **François BARRIÈRE, Isabelle PADOVANI, Antoine RECHAGNEUX**

Absent(e)s : **Anne FAUROT**

Secrétaire : **Florent NARANJO**

Monsieur Grégory BERNARD quitte la séance pendant le débat de la question n°7 et donne pouvoir à Madame Marion CANALES.
A la demande de Monsieur Alain LAFFONT pour le groupe France Insoumise, la question n°10 est scindée en deux :
- n°10 : Prise de participation dans la SCIC « Epicentre Cowork »
- n°10bis : Désignation d'un représentant de la Ville au sein de l'Assemblée Générale de la SCIC « Epicentre Cowork »

Rapport N° 12

BILAN D'ÉTAPE DES ACTIONS ISSUES DES RENCONTRES CITOYENNES DE LA MOBILITÉ

Les Rencontres citoyennes de la Mobilité organisées de septembre 2015 à novembre 2016 ont permis de débattre avec les habitantes et les habitants de l'agglomération afin de faire émerger des constats, des visions et des idées sur les mobilités de notre territoire.

Ce travail a servi de base de définition aux grandes orientations formant l'ossature d'une stratégie des Mobilités à court, moyen et long terme et dont l'objectif ultime est de faire de Clermont Auvergne Métropole, le laboratoire des mobilités innovantes et durables.

Chacun des engagements issus de ces rencontres citoyennes répond à un des 3 objectifs de faire de Clermont Auvergne Métropole un territoire de toutes les mobilités, pour toutes et pour tous, l'incubateur des mobilités intelligentes et une vitrine des mobilités durables.

Un an après l'annonce des 22 propositions, lors d'une soirée de restitution le 15 novembre 2016, un point d'étape sur l'avancement de chacune des actions est proposé ci-après.

Les actions réalisées

Engagement n°1 - La mise en place d'un bus de nuit

Rebaptisé BEN pour Bus dE Nuit, un service de transport en commun nocturne circule trois jours par semaine (du jeudi au samedi) et certains jours fériés, de 1h00 à 5h00.
Ce service prévoit une desserte des principaux lieux festifs de Clermont-Ferrand et des principaux lieux de résidence universitaire. Le parcours est encadré par un service de médiation à l'intérieur du bus. Les véhicules sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. L'accès au bus de nuit est gratuit pour ses usagers car le coût du service est directement pris en charge par la Communauté urbaine.
Ce service a été mis en circulation le 28 septembre 2017 jusqu'au 2 juin 2018. Un bilan de l'expérimentation sera réalisé à l'issue de la première année d'exploitation et permettra de décider des suites à donner.

Les actions en cours d'études ou en cours de réalisation

Engagement n°2 – Créer un réseau de transports publics avec 4 ligne fortes

Le Conseil communautaire du 29 septembre a approuvé le programme de travaux prévus dans le cadre de la requalification de l'avenue Ernest Cristal située sur les communes d'Aubière et de Clermont Ferrand. Ce programme prévoit la création d'un

site propre en voie centrale pour la circulation de la ligne C entre le giratoire de la Pardieu et l'intersection avec l'avenue de Cournon.
L'amélioration de la vitesse commerciale de cette même ligne est en cours d'étude par le SMTC sur le reste de son tracé.

Engagement n°5 – Créer un franchissement multi-modes de l'autoroute
Le programme de travaux visant à requalifier l'avenue Ernest Cristal et approuvé en Conseil communautaire du 29 septembre prévoit la réintégration des cheminements modes doux y compris sur l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A 75. La reconstruction de cet ouvrage sur un gabarit plus important que l'actuel est en cours de négociation avec le concessionnaire.

Engagement n°7 – Etudier l'opportunité d'un réseau ferroviaire d'agglomération
Le potentiel de valorisation de la croix ferroviaire et des gares présentes dans le périmètre métropolitain est actuellement en cours d'étude avec un accompagnement de l'Agence d'Urbanisme et de Développement.
Au regard de sa fréquentation et de son positionnement géographique, la halte ferroviaire du Cendre a été désignée comme site pilote pour la réalisation d'une opération de requalification visant à favoriser le report modal sur le train.

Engagement n°9 – Créer la maison des mobilités
Une première version de la maison des mobilités sera ouverte en 2018 pour communiquer sur les projets en cours et réinterroger les usagers sur le contenu attendu de la version finale de cette maison

Engagement n°10 – Un réseau de transport plus efficient
Un processus de dialogue a été instauré avec les communes pour procéder à des ajustements de tracé ou d'horaires sur les lignes de transports en commun.

Engagement n°13 – Mettre en contact les entreprises et les usagers pour expérimenter de nouvelles offres
Suite à une première sélection de start up, le projet Auvermoov a permis la mise en œuvre de 3 expérimentations :
- Handivalise expérimente depuis le 4 septembre 2017 la mise en relation de bénévoles accompagnant dans leurs déplacements des personnes souffrant de handicaps,
- Mybus expérimentera à compter du 1er janvier 2018 le m-ticket ou ticket dématérialisé sur les lignes de bus 35 et 36 entre Clermont-Ferrand et Lempdes et Clermont-Ferrand et Pont du Château,
- Une expérimentation de covoiturage dynamique sera déployée en janvier 2018 avec la start up Ecov entre Rochefort Montagne et Clermont-Ferrand sur l'axe de la RD 2089.
Un nouvel appel à projets a été lancé dans le cadre du dispositif Auvermoov avec une deuxième sélection de start up programmée en janvier 2018.

Engagement n°15 – Faire du territoire un terrain d'expérimentation des nouvelles mobilités aux cotés du monde économique
Un projet de circulation d'une navette autonome est à l'étude. L'expérimentation tiendra à évaluer la faisabilité de l'intégration d'un véhicule autonome dans un système de transports urbains. Plus largement, le territoire Clermont Auvergne Métropole, porté par l'accélérateur de startups "Le Bivouac" œuvre sur la thématique numérique au service des mobilités, fort de sa labellisation FrenchTech, rattachée au réseau CleanTech-Mobility.

Engagement n°17 – Un schéma directeur cyclable
Le schéma directeur cyclable est en cours de finalisation. La programmation opérationnelle est en cours de définition.

Engagement n°19 – Elaborer un schéma de logistique urbaine

Une convention avec le groupe La Poste est proposée en délibération lors du Conseil communautaire du 15 décembre 2017. L'objectif de cette convention est de co-construire des solutions de logistiques urbaines innovantes et adaptées au territoire notamment en secteur dense. Cette collaboration recherchera également à renforcer l'attractivité des centres-villes et préserver les commerces de proximité.

Les études à venir

Engagement n°3 – Définir un schéma de parking relais et des aires de covoiturage

Une étude visant à mettre en cohérence les différentes offres de stationnement (stationnement sur voirie, stationnement en ouvrages, parkings relais ou de proximité) et à proposer des leviers d'actions pour favoriser le report modal sera lancée en 2018.

Engagement n°12 – Créer un bureau des temps

La désynchronisation des horaires d'établissements universitaires est actuellement en expérimentation pour évaluer l'impact de la décongestion sur la ligne de tramway.

Une analyse des pratiques existantes sur d'autres territoires va être lancée en interne.

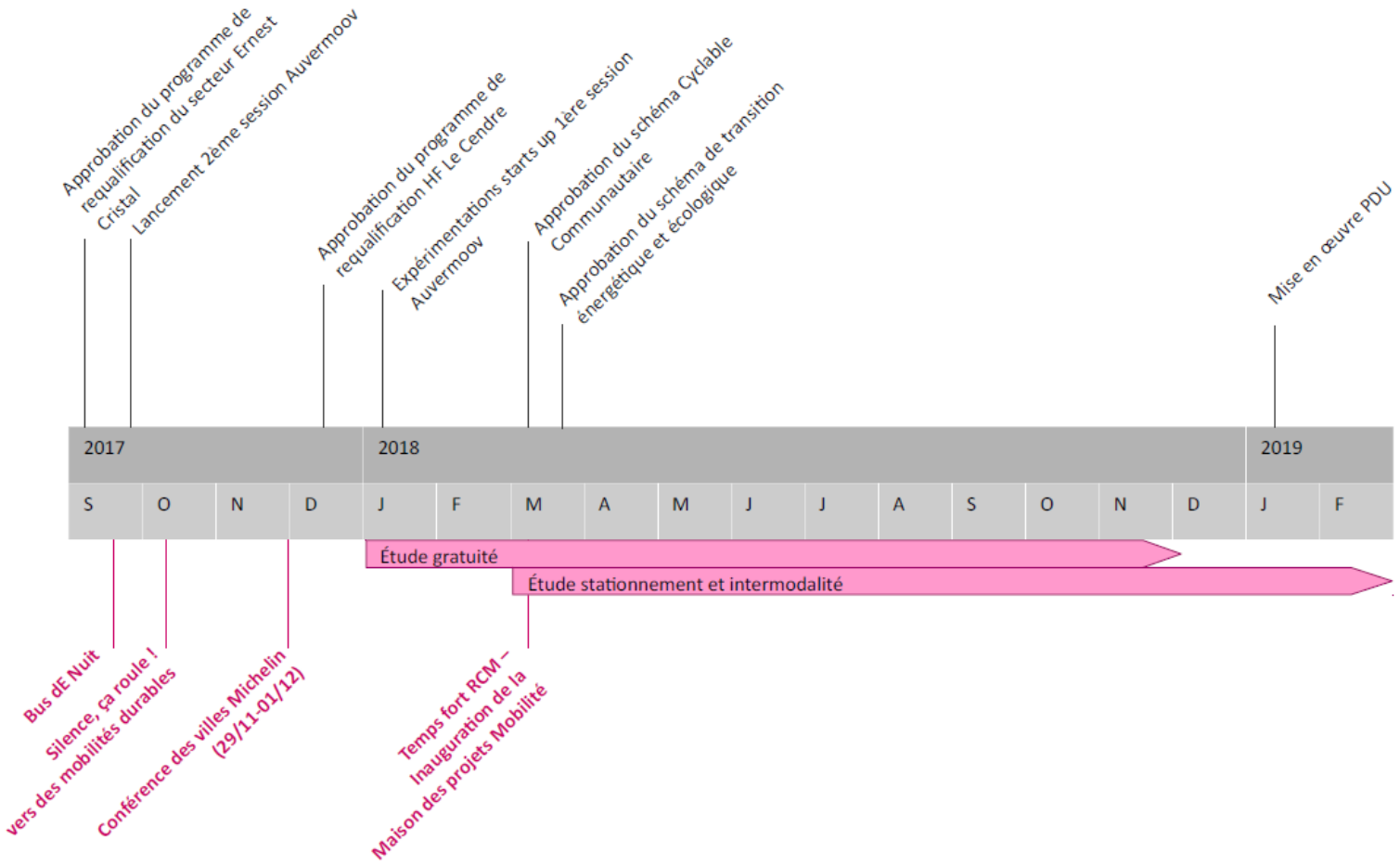
Engagement n°18 – Etude de déploiement des bornes de recharges publiques en énergies décarbonées
La faisabilité d'un maillage du territoire en bornes électriques est en cours d'étude avec le SIEG. La Métropole s'est engagée à soutenir l'appel à projet "Blending Call" pour une filière hydrogène d'excellence en Auvergne-Rhône-Alpes avec le projet Zero Emission Valley.

Engagement n°21 – Favoriser l'autopartage et le covoiturage
Cf engagement n°13

Engagement n°22 – Un pacte de gratuité pour les mobilités
L'étude sur les conséquences d'une éventuelle mise en gratuité totale ou partielle d'un mode de transport en commun et sur sa faisabilité sera lancée en 2018.

Il vous est proposé, en accord avec votre commission, de prendre acte de la communication de ce rapport.

Bilan 2017 et perspectives 2018



DELIBERATION

Le Conseil Municipal prend acte de la communication de ce rapport.

Pour ampliation certifiée conforme.

Fait à Clermont-Ferrand, le 27 décembre 2017

Pour le Maire et par délégation,
La Première Adjointe

Françoise NOUHEN